



Jól látszódnak a tetők felső lemezei alatt a Safari tető szellőzőnyílásai



hatók, a gyári felépítmények tárháza pedig szinte végtelen.

### **Kaland, felfedezés, szafari**

A két gépkocsi lemezei alatt szinte teljesen ugyanolyan technika bújjik meg.

- A motor, a váltó és a felfüggesztés lényegében teljesen ugyanaz. Az ötajtósoknak egy kicsit ugyan teherbíróbb a hátsó felfüggesztése, de ez teljesen természetes. Egyébként voltak olyan modellek, amelyek hátulra a kimondottan extrém terhek elviselésére képes „Salisbury” tengelyt kapták meg. Ez egy komolyabb igénybevételre gyártott, úgynevezett „heavy duty” alkatrész, amelyet elsősorban katonai járművekben alkalmaztak. Tapasztalataim szerint ez a tengely soha nem megy tönkre, masszív, erősebb lapokból

